**COMUNICATO STAMPA**

**Evento progetto LOSE+ SPESE COERENTI**

**01 dicembre 2023 - 9.00 - 12.30**

**Genova, Salone di Rappresentanza - Palazzo Tursi**

L’evento si svolgerà in presenza e a distanza presso il salone di Rappresentanza di Palazzo Tursi il giorno 01 dicembre 2023 ed è inserito in una settimana di eventi della Genova Smart Week [Genova Smart Week](https://www.genovasmartweek.it/), che terminerà proprio il 01 dicembre 2023 con la mattina dedicata al progetto Europeo «LOSE +» – LOGISTICA E SICUREZZA DEL TRASPORTO MERCI nell’ambito del programma Interreg Marittimo Italia – Francia 2014/2020 <https://interreg-maritime.eu/>

**EVENTO DI PROGETTO**

##### A cura del DIBRIS – Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e Ingegneria dei Sistemi, dell’Università degli Studi di Genova, Capofila di progetto

#### È organizzato da Cluckutility Team

Si svolgerà in presenza e in live streaming (per partecipare è necessario registrarsi)

[Partecipa – Genova Smart Week](https://www.genovasmartweek.it/partecipa-2023/) ed è prevista la traduzione simultanea ITA-FRA-ITA

[Programma GeSW23 – Genova Smart Week](https://www.genovasmartweek.it/programma-2023/?utm_source=Genova+Smart+Week&utm_campaign=6b816f8ee8-EMAIL_CAMPAIGN_2019_07_17_10_39_COPY_01&utm_medium=email&utm_term=0_c51631ddf4-6b816f8ee8-64089931)

L’evento LOSE+ <https://interreg-maritime.eu/web/lose/progetto> sarà l’occasione per confrontare e capitalizzare i risultati raggiunti dal progetto e dal partenariato transfrontaliero coinvolto <https://interreg-maritime.eu/web/lose/partners>:

PP1 - Università degli Studi di Genova, DIBRIS

PP2 - Comune di Genova

PP3 - Provincia di Sassari

PP4 - Provincia di Livorno

PP5 - Camera di Commercio e dell’Industria del Var

sulle tematiche e gli output definiti dal programma grazie anche nell’ottica della nuova Programmazione 2021-2027 Interreg Marittimo.

Immagine che contiene testo, schermata, grafica, cerchio

Descrizione generata automaticamente

L’evento vedrà in chiusura la presentazione del “Bollettino merci pericolose a scala transfrontaliera: risultati e sfide future”.

Parteciperanno e interverranno come interlocutori figure istituzionali, esponenti del mondo accademico e soggetti partner:

L’Autorità di Gestione del Programma Interreg Italia Francia Marittimo 2014-2020;

la Regione Liguria coordinatore del Cluster sulla sicurezza marittima, Settore Sviluppo del Sistema Logistico e Portuale - Energia presso il Dipartimento Sviluppo Economico di Regione Liguria;

l’Università degli Studi di Genova, DIBRIS Capofila del Progetto;

Provincia di Sassari, Settore VI Viabilità e trasporti Nord Ovest;

Provincia di Livorno, Servizio Sviluppo Strategico, Pianificazione, TPL;

Comune di Genova, Direzione sviluppo economico, progetti di innovazione e statistica;

Altri interventi in progress.

***LOSE+*** si configura come un progetto Multi-azione di cooperazione transfrontaliera, cofinanziato dal Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (FESR), per il monitoraggio in tempo reale e la gestione dei rischi derivanti dal trasporto marittimo di merce pericolosa e dal loro transito in ingresso e uscita dai porti nell'area di cooperazione ITA-FR MARITTIMO (III Call del Programma - 01.04.2019 -31.03.2022)

Immagine che contiene mappa

Descrizione generata automaticamente

**«LOSE+» è LOgistica e SicurEzza del trasporto merci**

**LOSE+** fa parte dei **5 progetti** finanziati dal Programma di cooperazione transfrontaliera **Interreg Italia-Francia Marittima**, riuniti in un cluster.

Tutti convergono in un unico obiettivo:

*Agire contro i rischi della navigazione, migliorando la sicurezza in mare.*

L’obiettivo di LOSE + è quello di intervenire sulla ***tracciabilità delle merci pericolose nell’area di cooperazione***, al fine di monitorare in tempo reale il rischio da tale trasporto nelle **zone marine** in prossimità dalla **costa**, nelle **aree portuali e retroportuali**, migliorando quindi la sicurezza del territorio, garantendo una continuità ai risultati del precedente progetto LOSE consolidandoli ed ampliandoli.

**Partner**

Università degli Studi di Genova - DIBRIS –Dipartimento di Informatica, Bioingegneria, Robotica e ingegneria dei Sistemi, capofila

CdG – Comune di Genova, direzione sviluppo economico progetti d'innovazione strategica e statistica - resilienza e progetti europei e Polizia Locale del Comune di Genova

PdS – Provincia di Sassari, settore VI viabilità e trasporti Nord-Ovest

PdL - Provincia di Livorno – servizio sviluppo strategico, pianificazione, TPL

### Camera di Commercio e dell’Industria del Var, Direzione Porti

L’obiettivo è quello di **comprendere e di mitigare**, attraverso un approccio **comune ed integrato**, l'**impatto del trasporto marittimo di merci pericolose** sui sistemi di viabilità e ambientali dell’area transfrontaliera e di **ridurre significativamente i sinistri** nella zona di interesse definendo protocolli di intervento condivisi per la gestione delle emergenze.

Il progetto prevede la realizzazione e l’utilizzo di appositi strumenti informativi, tecnologici, formativi, basati su tecnologie dell'informazione e della comunicazione (ICT).

**FOCUS:**

* Realizzare/implementare opportuni strumenti ICT e sistemi per il controllo dei flussi delle merci che consentano di attivare un sistema di monitoraggio continuo a livello transfrontaliero e di trasmettere dati/informazioni agli attori del territorio che intervengono nella gestione delle merci, sia via terra che via mare passando attraverso i porti (continuità della catena di trasporto);
* Monitorare in tempo reale il flusso di merci pericolose in transito nell’area di cooperazione, individuando le criticità legate al processo e analizzando la viabilità coinvolta al fine di evitare i percorsi più congestionati e condividendo le informazioni tra i diversi soggetti/partner, garantendo così una miglior tutela del territorio in un’ottica di sostenibilità ambientale.
* Definire nuove *procedure* e *protocolli comuni* grazie alle nuove tecnologie ICT utilizzate nel progetto (Information and Communication Technologies, tra cui Web-GIS).
* Definire, sulla base di un sistema di previsione e gestione delle emergenze, una metodologia comune per l’adozione di un nuovo «**modello organizzativo»**, di «**codifica degli incidenti con traduzione bilingue»** e di «**gestione delle emergenze»** con elaborazione di un **sistema congiunto di allerta e intervento**.

**“*Integrazione risorse e modelli*** + ***Ottimizzazione risorse + Condivisione interventi***”.

* Sviluppare un sistema di **supporto alla formazione** per l'utilizzo di **ICT** nella gestione del rischio e delle emergenze nel trasporto di merci pericolose, tale da acquisire e trasferire conoscenza a vari livelli.

***“Formare ed informare sull'utilizzo di strumenti ICT nella gestione dei rischi da trasporto di merce pericolosa nelle zone marittime e nei territori prospicienti il mare”*,** perché la formazione e l’informazione sono alla base della **prevenzione dei rischi**.

**Formazione** specifica, quindi, degli operatori che con responsabilità diverse, operano e sono coinvolti nel trasporto di merce pericolose (via terra e via mare) e nella gestione del rischio legato ai sinistri marittimi (es. sicurezza dei passeggeri, sversamenti in mare, ecc..);

* Monitorare in tempo reale tramite opportuni sensori disposti in mare criticità di inquinamento causato dal trasporto marittimo di merci pericolose;
* Generare una mappa di rischio da sversamenti di merci pericolose sul litorale di tutte le coste oggetto del programma.

**RISULTATI E CAPITALIZZAZIONE**

**Definizione e progettazione del sistema comune per la sicurezza: realizzato in Liguria, in corso di realizzazione nel territorio regionale Sardo, Toscano e Var**

Grazie al lavoro operativo, puntuale e ben coordinato, della Polizia Locale del Comune di Genova – target group di progetto - sono state installate sul territorio una serie di attrezzature per implementare il “**Sistema comune per la sicurezza in Liguria**”:

* Drone per monitorare e valutare in tempo reale le situazioni di rischio a seguito di incidenti stradali che coinvolgono mezzi adibiti al trasporto di merci pericolose.
* Telecamere installate nei punti nevralgici (arterie molto trafficate della città). Queste inviano dati, fotografie e video delle targhe dei veicoli che transitano nei due sensi di marcia.
* Roadfighter - dispositivi mobili- in grado di leggere le targhe dei veicoli ADR. Il tablet che gestisce i roadfighter archivia i dati a livello informatico. Roadfighter e tablet sono in comunicazione via WFI e le immagini vengono geolocalizzate tramite GPS.

**Lo scopo è quello di monitorare i flussi multi-modali di merce pericolosa sul territorio**, raccoglierne ed elaborarne i dati attraverso la **piattaforma web-GIS LOSE+** realizzata appositamente per il progetto.

 Immagine che contiene cielo, esterni, strada, tarmac

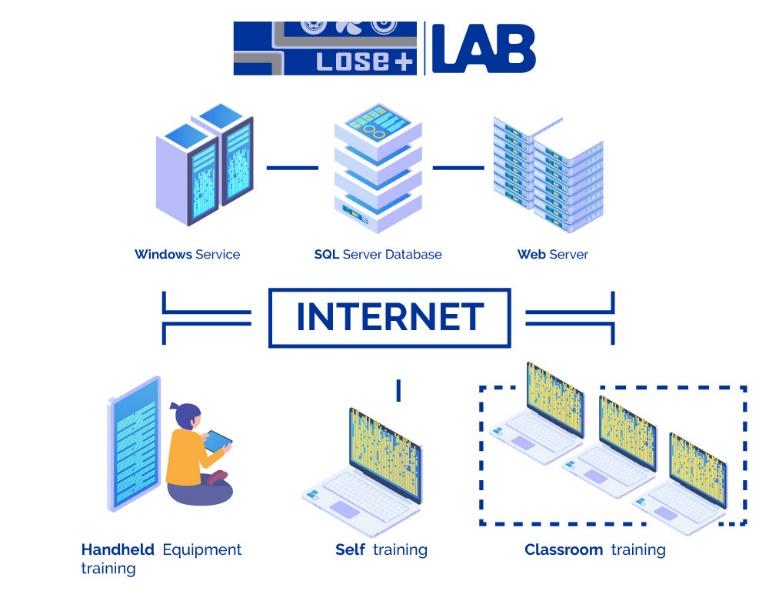
Descrizione generata automaticamente

La Piattaforma Web-Gis di progetto «SISTEMA COMUNE PER LA SICUREZZA» per il monitoraggio flussi merci pericolose via terra (LOSE+), andrà a confluire nell’Osservatorio merci pericolose di OMD (OMD appartiene alla famiglia dei progetti europei Interreg Marittimo relativi alla **gestione dei rischi in ambiente portuale e al miglioramento congiunto della sicurezza marittima).**

**LOSE+LAB** «***LABORATORIO congiunto per la formazione*** ***specializzata e permanente***» ***interregionale/transfrontaliera***

È nato il **LOSE+LAB**, la piattaforma interamente dedicata a corsi di formazione, in modalità e-learning e blended, in materia di trasporto merci pericolose (Normative Internazionali ADR, RID, IMDG).

***Percorsi formativi congiunti, specializzati e condivisi*** saranno rivolti alle figure che, con responsabilità diverse, operano nell'area compresa tra il porto ed il retroporto e sono coinvolti in attività di monitoraggio e gestione del rischio associato al trasporto di merci pericolose.

* **L’obiettivo è di attribuire una forma giuridica transfrontaliera al laboratorio per la formazione LOSE+LAB in modo da garantirne la continuità e l’operatività a fine progetto.**
* 

Ulteriori informazioni sul progetto LOSE+ sono disponibili sul sito dedicato:

<http://interreg-maritime.eu/web/lose>

